



BŪK SAUGUS KELYJE

Svarbiausios sąvokos ir taisyklės paspirtukų, dviračių bei mopedų vairuotojams



ATŠILUS ORAMS SUAKTYVĖJĄ DVIRAČIŲ BEI PASPIRTUKŲ VAIRUOTOJAI

Šios transporto priemonės padeda judėti neteršiant aplinkos ir išvengiant asmeninio ar viešojo transporto. Tačiau ši tendencija neapsieina ir be pagausėjusių nelaimių skaičiaus, į kurį patenka šių transporto priemonių vairuotojai. Specialistai ir pareigūnai vis primena, kad tiek paspirtukai, tiek dviračiai yra transporto priemonės ir jų vairuotojai privalo laikytis Kelių eismo taisyklių ir būti atsakingais eismo dalyviais.

LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO 2 STRAIPSNYJE APIBRĖŽTOS SĄVOKOS:

Dviratis – ne mažiau kaip du ratus turinti transporto priemonė, varoma ja važiuojančio asmens raumenų jėga, naudojant pedalus ar rankenas. Neįgaliųjų vežimėliai prie dviračių nepriskiriami.

Motorinis dviratis – transporto priemonė, kuri turi ne mažiau kaip du ratus ir vidaus degimo variklį ar elektros variklį, kurių didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 1 kW, ir kurios didžiausiasis projektinis greitis ne didesnis kaip 25 km/val.

DĖMESIO! Jeigu elektrinių paspirtukų galios ir greičio parametrai atitinka motorinio dviračio apibrėžtį, tokie elektriniai paspirtukai priskiriami prie motorinių dviračių. Vadinasi, šios transporto priemonės vairuotojas turi laikytis Kelių eismo taisyklių VIII skyriuje nurodytų reikalavimų (Reikalavimai dviračių vairuotojams), t. y. ir teisės, ir pareigos elektriniams paspirtukams ir jų vairuotojams yra tapatūs dviračiams ir jų vairuotojams.



PRIMENAME KELIŲ EISMO TAISYKLĖSE ĮTVIRTINTUS REIKALAVIMUS DVIRAČIŲ VAIRUOTOJAMS:



► Važiuoti važiuojamąja kelio dalimi dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip 14 m. asmenims, o išklausiems LR švietimo ir mokslo ministerijos nustatytą mokymo kursą ir turintiems mokyklos išduotą pažymėjimą, – ne jaunesniems kaip 12 m. asmenims. Prižiūrint suaugusiajam, važiuoti važiuojamąja dalimi dviračiu leidžiama ne jaunesniems kaip 8 m. asmenims. Gyvenamojoje zonoje dviračių vairuotojų amžius neribojamas.

► Dviračio vairuotojui leidžiama važiuoti keliu tik tvarkingą stabdį ir garso signalą turinčiu dviračiu. Dviračio gale turi būti raudonas šviesos atšvaitas arba raudonos šviesos žibintas, iš abiejų šonų – oranžiniai šviesos atšvaitai, pritvirtinti prie ratų stipinų. Važiuodamas važiuojamąja dalimi, dviračio vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais arba dviračio priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o gale – raudonos šviesos žibintas. Važiuojant keliu tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui, dviračio priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o dviračio gale – raudonos šviesos žibintas, dviračio vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais. Dviračio vairuotojas (keleivis) iki 18 metų, važiuodamas (vežamas) keliu, privalo būti užsidėjęs ir užsisėgęs dviratininko šalną. Vyresniam kaip 18 metų asmeniui, dviračiu važiuojančiam keliu, rekomenduojama būti užsidėjęs ir užsisėgęs dviratininko šalną.



► Važiuoti dviračiu leidžiama tik dviračių takais, pėsčiųjų ir dviračių takais arba dviračių juostomis, o kur jų nėra, – tam tinkamu (su asfalto arba betono danga) kelkraščiu. Kai kelyje nėra dviračių tako, pėsčiųjų ir dviračių tako arba dešinėje kelio pusėje nėra dviračių juostos, kelkraščio, taip pat tais atvejais, kai jais važiuoti negalima (duobėti ir panašiai), leidžiama važiuoti šaligatviu arba viena eile važiuojamosios dalies kraštine dešine eismo juosta, kuo arčiau jos dešiniojo krašto, išskyrus Kelių eismo taisyklių 106 punkte nurodytus atvejus, taip pat kai reikia apvažiuoti kliūtį, važiuoti tiesiai, kai iš pirmosios eismo juostos leidžiama sukti tik į dešinę. Važiuodamas kelkraščiu, pėsčiųjų ir dviračių taku, šaligatviu, dviračio vairuotojas privalo duoti kelių pėstiesiems, neturi jiems trukdyti ar kelti pavojaus, o pro pat pėsčiąjį leidžiama važiuoti greičiu, kuris yra artimas pėsčiojo judėjimo greičiui (3–7 km/val.), paliekant tokį tarpą iš šono, kad eismas būtų saugus.



► *Dviračio vairuotojui, važiuojančiam važiuojamąja dalimi, prireikus pasukti į kairę, apsisukti ar pervaziuoti į kitą kelio pusę, rekomenduojama nultipti nuo dviračio ir kirsti važiuojamąją dalį vedantis dviratį, jeigu eismo sąlygos to reikalauja.*

► *Dviračio vairuotojas, artėdamas prie vietos, kur reikia kirsti važiuojamąją dalį, visais atvejais privalo sumažinti važiavimo greitį ir gali tęsti judėjimą tik įsitikinęs, kad važiuoti saugu ir nebus trukdoma kitiems eismo dalyviams.*

► *Dviračio vairuotojas, norėdamas kirsti važiuojamąją dalį ten, kur eismas nereguliuojamas, privalo praleisti važiuojamąją dalimi važiuojančias transporto priemones, išskyrus tuos atvejus, kai kerta išvažiavimus iš šalia kelio esančių teritorijų, gyvenamosios zonos, kiemo, stovėjimo aikštelės, kai kerta važiuojamąją dalį, į kurią kiti vairuotojai suka.*

► *Dviračių taku ar dviračių juosta dviračio vairuotojas privalo važiuoti kuo arčiau tako ar juostos dešiniojo krašto. Jeigu pėsčiųjų ir dviračių take ar šaligatvyje horizontaliuoju ženklinimu (dviračio simboliu) yra paženklinta dviračių eismui skirta tako (šaligatvio) dalis, dviračio vairuotojas privalo važiuoti tik ja ir kuo arčiau jos dešiniojo krašto.*

► *Vietose, kur eismą reguliuoja šviesoforai, dviračių vairuotojai privalo paisyti šviesoforų su dviračio simboliu, o kai jų nėra, – transporto šviesoforų signalų.*



DVIRAČIŲ (ELEKTRINIŲ PASPIRTUKŲ) VAIRUOTOJAMS DRAUDŽIAMA(!):

- 1. Važiuoti važiuojamąja dalimi, jeigu įrengti dviračių takai, išskyrus Kelių eismo taisyklėse nustatytus atvejus.*
- 2. Važiuoti automagistralėmis ir greitkeliais.*
- 3. Važiuoti nelaikant bent viena ranka vairo.*
- 4. Vežti keleivius, jeigu nėra įrengtų specialių sėdėjimo vietų.*
- 5. Vežti, vilkti ar stumti krovinius, kurie trukdo vairuoti arba kelia pavojų kitiems eismo dalyviams.*
- 6. Būti velkamiems kitų transporto priemonių.*
- 7. Vilkti kitas transporto priemones, išskyrus tam skirtas priekabas.*
- 8. Važiuoti įsikibus į kitas transporto priemones.*
- 9. Kirsti važiuojamąją dalį važiuojant pėsčiųjų perėjomis.*














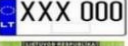







ATMINTINĖ DVIRAČIŲ, PASPIRTUKŲ IR MOPEDŲ VAIRUOTOJAMS

KET VI sk. "Paraligos pėstisėms"

 KET VIII sk. REIKALAVIMAI DVIRAČIŲ VAIRUOTOJAMS
 SEAKI 2 str.

KET reikalavimai MOTORINĖMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS

TRANSPORTO PRIEMONĖ	MAKSIMALUS GREITIS IR GALIA	PRIVALOMI DOKUMENTAI	PRIVALOMAS ŠALMAS	LEIDŽIAMA VAŽIUOTI DVIRAČIŲ TAKU / DVIRAČIŲ JUOSTA	LEIDŽIAMA VAŽIUOTI ŠALIGATVIU	LEIDŽIAMA VAŽIUOTI KELIO DALIMI
 Paspirtukas be variklio Riedučiai, riedlentės	—	—	—	✗	✓	✗
 Dviratis	—		Iki 18 metų			
 Motorinis (elektrinis) dviratis	GREITIS iki					
 Motorinis (elektrinis) paspirtukas	25 km/val.	—	✓	✓	✓	✓
 Motorinis (elektrinis) triratis	GALIA iki 1 kW					
 Riedis (ir kt. smulkios tr.pr.)						
 Mopedas	MAKSIMALUS PROJEKTINIS GREITIS nuo 25 km/val.	VAIRUOJA SAVININKAS: Asmens tapatybės dokumentas (SEAKI 13 str.)  VAIRUOJA NE SAVININKAS: 1. AM arba bet kurios kitos kategorijos vairuotojo pažymėjimas  2. Registracija, valstybinis numeris  3. Techninė apžiūra  4. Civilinės atsakomybės draudimas 	✓			
 Elektrinis mopedas	IKI 45 km/val.			✗	✗	✓
 Elektrinis „paspirtukas“, (elektrinis „čioperis“) pasiekia 35-40 km/val. greitį	GALIA nuo 1 kW iki 4 kW 